

## Décimo aniversario (6 de octubre de 1937) de la Dirección de Pavimentación dependiente de la I. Municipalidad de Santiago

El personal de la Dirección de Pavimentación de Santiago celebró el 6 de octubre el 10.º aniversario de la dictación de la Ley 4180, de fecha 12 de septiembre de 1927, que creó dicho organismo, el cual inició sus labores el 6 de octubre de ese mismo año.

*Labor de la Dirección.*—La Dirección de Pavimentación de Santiago fué creada por ley de septiembre de 1927, iniciando sus funciones en octubre del mismo año.

Correspondió organizar este servicio, al entonces Director de Obras Municipales, ingeniero don Alberto Véliz Olivares, teniendo como colaborador a los ingenieros señores Luis Ruiz Fernández, Ricardo Bascuñán y Juan Carlos Herrera Méndez, como Subdirector, jefes de Obras Nuevas y Conservación respectivamente. Luego después a don Jorge Alessandri Rodríguez, quien con tino e inteligencia la dirigió desde octubre de 1931 hasta diciembre de 1932; y por último al que fué desde su fundación, Jefe de Obras Nuevas, don Ricardo Bascuñán Stoner, actual Ministro de Fomento, que ha sabido proseguir con éxito creciente las labores de esa oficina.

El antiguo sistema de pavimentación de Santiago, que se financiaba con el pago por mitades de la I. Municipalidad y los vecinos permitía un avance lento y sólo se pavimentaba la parte céntrica de la ciudad.

El nuevo sistema que es costeado por los vecinos ha permitido un avance que la ciudad conoce y que los guarismos que damos más adelante confirman.

*Superficies y valores de los pavimentos ejecutados.*—Desde el año 1927 hasta diciembre de 1936.

<i>Obras nuevas:</i>	<i>Calzadas</i>
Asfalto sobre concreto.....	572 267 m².
Adoquín sobre concreto.....	355 098 m².
Concreto.....	633 125 m².
TOTAL.....	1 560 490 m².

<i>Obras nuevas:</i>	<i>Aceras</i>
Asfalto .....	208 358 m <sup>2</sup> .
Baldosas .....	228 313 m <sup>2</sup> .
Concreto.....	396 595 m <sup>2</sup> .
TOTAL .....	<u>833 266 m<sup>2</sup>.</u>

*Valores invertidos.*—En Obras Nuevas afirmado y Conservación vías y Obras Especiales: sumas provenientes:

De Empréstitos .....	\$ 83 000 000.00	
De pagos Vecinos al Contado .....	7 197 000.00	
De Empresas Vías Férreas .....	6 621 000.00	
De Obras Especiales.....	4 364 000.00	\$ 101 182 000.00
Para Conservación de Pavimento, sueldos y gastos generales, recursos, artículo N.º 20 Ley 4180 .....	\$ 64 874 200.00	64 874 200.00
Para servir deuda por empréstito .....	35 858 900.00	35 858 900.00
TOTAL INVERTIDO.....		<u>\$ 201 915 100.00</u>

En el gráfico adjunto se demuestra que, de una superficie total de calzada de 3 500 000 m<sup>2</sup>, se ha pavimentado ya un total de 2 590 000 m<sup>2</sup>, o sea, un 75% del total.

