

# Bibliografía y Revista de Revistas

## ENGINEERING NEWS RECORD

Vol. 97. N.º 10. 2-IX-1926.

Colocación de una cañería de fundición de 450 mms. y 360 ms de largo bajo un estuario.—D. Brakenridge.

Se efectuó la colocación, remolcando la sección entera armada sobre un andamiaje en una ribera. La cañería era de uniones flexibles y cada trozo llevaba una amarra al cable de remolque.

Seis puentes en arco que unen Minneapolis y St. Paul. Descripción de los tipos empleados en estos nuevos puentes sobre el Mississippi.

Ensayos de pilotes de concreto en el mar, hechos por la Armada norteamericana.

Edificio para fábrica con esqueleto metálico.

La técnica de puentes en Pennsylvania hacia 100 años. Harry R. Ellis.

La reconstrucción de los filtros de Albany.—Allen Hazen.

La planta actual fué obra del autor del artículo en 1897 y consistía en filtros lentos. La fuente de agua, el Río Hudson, era considerado en ese tiempo como una de las más contaminadas que existían. Posteriormente se ha ido haciendo ensanches y mejoras como el agregado de un estanque de coagulación, pre-filtros y aereadores.

Usos recreativos de un tranque de agua potable.—R. C. Wueste.

El tranque almacenador de agua potable para San Diego es usado como lugar de pesca y deportes acuáticos sin que se evidencien contaminaciones ni desmejoramiento ninguno de la calidad del agua. Al contrario, se ha deducido que la trucha, para la cual hay un criadero especial, mantiene un estado de equilibrio biológico muy necesario. Los campamentos para turistas están provistos de toda clase de instalaciones higiénicas.

El desarrollo de los ferrocarriles del Africa.

Vol. 97. N.º 11. 9-IX-1926.

La planta hidroeléctrica suiza del Waeggital.—P. E. Gisiger.

Hay dos tranques: el inferior recoge los derrames de la época de deshielo del área baja y este volu-

men se eleva a la represa alta, utilizando el exceso de potencia disponible en esa época. Suiza es el país que consume mayor cantidad de energía eléctrica por habitante: 275 K. W. h. en el año 1924 y es también el único que exporta energía, principalmente a Francia.

Tratamiento del agua potable de Tampa para obtener descolorización, eliminar la dureza y recarbonizarla.

La construcción de un camino de acceso al Túnel Holland, de dos pisos con corte en roca.

Datos hidráulicos sobre una crecida rápida de un riachuelo.—D. J. F. Calkins.

Construcción del tercer ferrocarril subterráneo de Nueva York. Nuevos procedimientos para alzaprimar columnas de las vías aéreas.

La explotación indica que no es conveniente el procedimiento de oxidación directa de aguas servidas. Experiencia obtenida en Allentown.

Un ferrocarril de Pensylvania ejecuta un nuevo desvío para carga, caracterizado por cortes profundos y múltiples pasos superiores.

Planta mezcladora auxiliar para la construcción de un edificio de concreto armado. La planta principal sólo efectuaba la mezcla para los grandes cubos, dejando a la suplementaria las obras menores. Con esta separación se pudo seguir un programa muy rápido de concretadura y se obtuvo una economía positiva como lo deducen los autores.—M. Leafgreen y J. J. Linton.

Es negocio el Canal del Estado de N. Y?—Maurice W. Williams.—Estudio sobre la magnitud del tráfico y economía media obtenida por los usuarios. Llega a demostrar que sólo desde el año 1939 entrará a producir más del servicio del capital invertido.

Construcción del gran anfiteatro de Hollywood de 180 ms. de largo y 135 de ancho.

**Vol. 97. N.º 12. 16-IX-1926.**

Estilo arquitectónico del edificio para la planta termoeléctrica de Richmond.—Frank N. Kneas.

Al proyectar esta planta se ha perseguido la obtención de un efecto arquitectónico siendo el resultado sorprendente. Se ha sacado partido del empleo de arcos y bóvedas de acero al silicio en la techumbre y en el transportador de carbón. La fachada es de estilo griego.

Reconstrucción de un silo-espigón para minerales según dos distintos proyectos.

Edificio de concreto armado de 19 pisos en Detroit.—W. F. Zabriskie y W. S. Wolfe.—Los marcos son independientes de la distribución.—Sistema de contravientos adoptados—Dosis de concretos empleados y costos de estudio y construcción.

Ventajas de una doble clorificación de aguas potables. En un trabajo sometido a la American Water Works Association se recomienda por múltiples motivos, la aplicación de cloro antes de los estanques de coagulación y después de la filtración.

Una visita a la costa del Pacífico.—Frank C. Wight.

Esfuerzos de corte máximos en vigas enrejadas de puentes carreteros.—C. M. Strahn.

Empleo de un viejo puente de madera como andamio para un arco de acero.—Henry F. Blood.—  
Su utilización implicaba una translación de 6.60 ms. en sentido vertical y 2.70 ms. en el horizontal.

Terraplenes y rellenos ejecutados con los residuos de hornos crematorios en San Francisco.

Algunas falacias corrientes en el avalúo de energía hidráulica.—Alton D. Adams.

Revista mensual de publicaciones sobre ingeniería.

**Vol. 97. N.º 13. 23-IX-1926.**

Cúpula de piedra tallada sobre un edificio con armazón de acero. La nueva Catedral de San Juan.

La regulación del Mississippi frente al puente Lexington.—L. J. Svadrup.

Reconstrucción de un espigón-silo, de concreto armado.

Costos anuales de puentes de diferentes tipos en Oregón.

Relación establecida entre la matrícula de automóviles y la renta media de los habitantes.—N. W. Daugherty.

Construcción de un puente colgante en Pittsburgh.—V. R. Covell.

Cada mitad fué armada como tramo en consola. El cable es del tipo de eslabones y va anclada la viga atiesadora.

Torres de fundación para el edificio de un hotel de Nueva York, hincados con distintos empleos de aire comprimido.

La convención de la Lew England Water Works Association.

Graduación de la dosis de concretos según la edad en que llegarán a soportar la carga máxima.—  
R. T. Giles.

**Vol. 97. N.º 14. 30-IX-1926.**

El puente colgante sobre el Río Delaware en Philadelphia.—I Parte.

Esta obra que ha existido en proyecto durante más de un siglo, constituye la mayor de su género en el mundo. Dificultades de carácter técnico y el enorme costo que implicaba habían impedido su realización hasta hoy día. en que, por el esfuerzo combinado de las dos poblaciones directamente afectadas. y con un plan de financiamiento por cobro de peaje, se ha acometido la empresa.

El tramo principal es de 533 ms. y flecha 1/10 de la luz y los laterales, también sobre el lecho de río, de 229 ms. Los cables de suspensión son sólo 2, de 0.86 ms. de diámetro con 18.666 alambres cada uno. La viga atiesadora es recta de enrejado Warren simple y paños de 6.25 ms., con  $3\frac{1}{2}\%$  de pendiente en los tramos laterales, y siguiendo una curva parabólica en el tramo central en forma de quedar

siempre bajo el cable. El tablero permite la circulación de 4 líneas de tranvías y seis de vehículos, con un ancho total de 37,60 ms. y lleva además 2 pasillos de peatones elevados. Las fundaciones de los pilares se ejecutaron con cofres de aire comprimido hasta llegar a la roca a 18 y 25 ms. bajo el nivel de aguas máximas. Las de los anclajes fueron también llevados hasta la roca.

Los tramos de acceso tienen en total un desarrollo superior a la longitud del puente.

El tratamiento de basuras en seis ciudades de Inglaterra.—John B. E. Kershaw.—Recuperación del papel, metales, combustibles y otros elementos útiles con correas para el seleccionamiento. Utilización del residuo combustible para la producción de calor.

Entrada del agua y acreadores para los filtros de Liverpool en Inglaterra.

Faena de construcción de un f.f.c.c. chino.—H. Stringer.

Excavaciones y gran proporción en roca. Terraplén por la ribera de un río defendido con bloques de concreto. Túnel con revestimiento de bloques de concreto. Puentes y alcantarillas.

Investigaciones sobre la consolidación del núcleo impermeable del tranque de ripio de Tieton.—Ivan E. Houk.

Experimentos de resaltos en caídas de alcantarillas.—W. H. Ashley.

Desgaste de pavimentos rígidos constatado en Columbus.—R. H. Simpson.—Efecto muy pernicioso del angostamiento de las vías por la concentración extraordinaria del tráfico.

Primeras informaciones de los efectos del ciclón en Miami (Florida).

#### Le Genie Civil.

#### T. LXXXIX. N.º 8. 21-VIII-1926.

Las nuevas obras de agua potable de Besançon.—Paul Lheureux.—Nuevos pozos de captación. Ampliaciones en la distribución a la población rural. Nuevas plantas elevadoras.

Nuevo dispositivo para mejorar el rendimiento de las hélices de vapores.—M. Baringolz.—Tiende a demostrar que la colocación de una segunda hélice loca, de mayor diámetro sobre el mismo eje propulsor, aumenta considerablemente el rendimiento de la primera.

Torres de anclaje de dirigibles.

Resultados comparativos de diversos métodos de medida de la dureza de metales templados.—N: Sawine.—Aparatos Vickers, de Amsler y Baumann.

Nuevas excavadoras Priestman para el dragaje de ríos y canales.

**T. LXXXIX. N.º 9. 28-VIII-1926.**

Locomotora a motor Diesel para los ferrocarriles rusos. Motor de seis cilindros de 1 200 H.P. y 450 revoluciones; pesa 120 tons. y su esfuerzo de tracción normal es 15 tons.

Teoría de arcos circulares y tubos espesos.—R. Chambaud.

Problema fundamental de la teoría de arcos. Abacos para el empuje y momento en la clave, posición del eje neutro, consideraciones sobre los esfuerzos normales en el sentido de las generatrices.

El problema de la transmisión de la hora con reloj central y distribución eléctrica con o sin hilos.—Guy Malgorn.—Péndulos sincronizados y cantidades de energía necesarias.

Extracción de cenizas con corriente de agua en la planta de la Cía. Parisién de Distribución Eléctrica.—C. Postweiler.

Relación entre las presiones del suelo y el desprendimiento de gas grisú.

**T. LXXXIX. N.º 10. 4-IX-1926.**

La exposición internacional de Navegación fluvial y Fuerza hidráulica celebrada en Bale.—Puertos sobre el Rhin; palacio de la exposición maquinaria, maquettes de instalaciones modelo.

Teoría de arcos circulares y tubos espesos, (continuación). Límites de aplicación de la teoría.

La industria forestal y el gas de madera.—G. Coupan.

El problema de la distribución de la hora por relojes de comando eléctrico, con o sin hilos.—Guy Malgorn.

Proyecto de regularización del Río Congo.

**T. LXXXIX. N.º 11. 11-IX-1926.**

La industria forestal y la destilación de maderas.—G. Coupan.

La destilación en sitio con retortas móviles. Rendimiento de la operación con el empleo de pino.

Teoría de arcos circulares espesos y aplicación al cálculo de tranques en arco.—R. Chambaud.

Abacos para el cálculo de tensiones.—Teoría del cálculo de tranques en arco. Método de aproximación sucesiva. Aplicación numérica completa.

El desarrollo actual y futuro de la distribución de energía eléctrica en Gran Bretaña.

Proyecto de ley que favorece el desarrollo de plantas hidroeléctricas.

**T. LXXXIX. N.º 12. 18-IX-1926.**

El nuevo edificio para la Cía. de Seguros «American Union», en Columbus.

El método en las ciencias puras y aplicadas.—A. Lamouche.

Determinación de la forma más económica para reemplazar los durmientes de vías férreas.—L.

Lotte.

Nuevo régimen fiscal de valores mobiliarios.—A. Rainé.

Grúa flotante giratoria de 200 toneladas.

