

Bibliografía y Revista de Revistas

Accesorios Eléctricos. Por P. Maurer.—Un vol. en 8.º (25×16) de 317 págs. con 198 figs.—1926
Gauthier Villars & Cie. Paris. Precio 55 frs. con 20% de recargo.

La literatura técnica en cuestiones eléctricas no ha tratado aún en forma especial los accesorios eléctricos. Sólo existen algunas obras y artículos que los describen en forma por lo general, incompleta.

La razón de este estado de cosas proviene del hecho siguiente: cuando una ciencia, o una de sus ramas tiene un desarrollo progresivo, llega un momento en que es posible aventurar ciertas ideas básicas. Si este desarrollo se estabiliza por medio de nuevos conocimientos adquiridos, se puede cristalizar las ideas o conceptos básicos que se aceptaron en una exposición racional de los fundamentos de esta ciencia y clasificar los hechos sucesivos que han contribuido a su evolución.

Estas fases sucesivas se encuentran claramente en todas las ramas de la electricidad: los generadores, los aparatos de medida, la tracción, etc., son otros tantos ramas en que el espíritu humano ha podido aplicar las leyes matemáticas, lo que ha permitido juntar una documentación muy interesante

No sucede lo mismo con los accesorios eléctricos. Esta sección de la electricidad, que comprende partes orgánicas de mayor o menor importancia de todos los ramos de la electricidad, no había suministrado la documentación suficiente para inspirar una obra especial.

Parece por lo tanto difícil tratar con todo el rigor necesario esta rama de la electricidad que, a pesar de los esfuerzos de los fabricantes, manifestado sobre todo en los últimos años, no ha llegado todavía al estado de cristalización tan necesaria para la literatura técnica.

Los aparatos o accesorios eléctricos son tantos que es necesario hacer de ellos una sub-división según su aplicación.

En esta obra se considera tres grupos principales:

Los aparatos de conexión o de interrupción, que incluye los interruptores de alta y baja tensión, los seccionadores, conmutadores, reductores, etc.:

Los aparatos de protección, que agrupa a los interruptores automáticos de alta y baja presión, los desconectores, y aparatos de seguro contra sobre-tensiones;

Los aparatos de graduación como los reóstatos de partida, resistencias, reóstatos de campo, etc.;

La parte cuarta estudia la conexión y agrupación de estos aparatos en los tableros de distribución y enumera los principios de control automático.

Esta obra constituye el punto de partida de un curso de accesorios eléctricos profesado por el autor en la Escuela de Electricidad y Mecánica Industriales.

REVISTA DE REVISTAS

Enero.

Engineering New Record.

Vol. 95.—N.º 23. 3—XII—1925.

Colocación del revestimiento del túnel carretero "Holland".

Volcador de carros para carguo de carbón en vapores.

Mecánica de las tierras.—Parte V.—Diferencias entre las propiedades físicas de arenas y arcillas.

El progreso de los caminos de South Carolina.

Estudios modernos de la acción de las bases sobre el concreto.—C. J. Mackenzie.

Aprovechamiento del vapor sobrante de los incineradores de basuras en Atlanta.—H. J. Cates.

Vol. 95. N.º 24. 10-XII-1925.

Informe que recomienda una ampliación de los servicios de Agua Potable de Boston y Worcester.

El progreso de los caminos de Georgia.—John W. Shaver.

Reparación de un tranque en arco de concreto.—J. E. Field.

Vía férrea permanente propuesta en una asamblea de la Asociación de Ingenieros Ferroviarios.

Se propone la adopción de durmientes de concreto armado. El apoyo de los rieles se haría sobre ángulos o piezas semejantes, embebidas en el concreto y con una capa amortiguadora de fieltro, intermedia.

Defensa de la ciudad de Perú contra inundaciones.

Vol. 95. N.º 25. 17-XII-1925.

Gran proyecto de dragaje del Río Willamette en Portland. El costo unitario del dragaje de 50 millones de yardas cúbicas ha sido de 6 centavos americanos.

Mecánica de las tierras.—Charles Terzaghi.—Parte VI.

Comportamiento elástico de la arena y la arcilla.

El progreso de los caminos de Alabama.

Mejoramiento del concreto con el agregado de tierras diatomáceas.

Construcción de una alcantarilla de concreto armado.

Deterioro de la aleación "duralumin" que se empleó en el dirigible Shenandoah.

Vol. 95. N.º 26. 24-XII-1925.

Calzadas de concreto para las calles de Chicago. En general se ha adoptado el concreto sólo, colocado en dos capas: la inferior, de 15 a 18 cms. de espesor y la de rodadura, de 5 á 8 cms.

Procedimientos para emplear con buenos resultados huinchas y cadenas de 100 y 150 ms. en levantamientos topográficos.

Mecánica de las tierras.—Parte VII.—Rozamientos en arenas y arcillas.—Dr. C. Terzaghi.

Reconstrucción del edificio de una fábrica sin interrumpir la producción.

Vol. 95. N.º 27. 31-XII-1925.

Demolición del puente Cantilever sobre las caídas del Niágara. Se armó un andamiaje especial par ejecutar la demolición invirtiendo en forma exacta el procedimiento de construcción. El contrato se hizo a base de pago del costo y una utilidad porcentaje de utilidad proporcional al costo.

Mecánica de las tierras.—Parte VIII.—Desarrollo futuro de la teoría y problemas que se insinúan.

Depósito de aluviones en la delta del Río Colorado. S. L. Rothery.

El progreso de los caminos del Estado de Misissipi.

Hincamiento de una torre de concreto armado para casa de bombas.

Modelos de Planillas de costos para contratistas.

Vol. 96. N.º 2. 14-I-1926.

Los progresos realizados por la Ingeniería en el año 1925. Factores económicos nacionales y mundiales; el avance de las construcciones y de la técnica respectiva; caminos y ferrocarriles; progreso mu-

nucipal: aguas potables y desagües; cemento y concreto; fuerza motriz; el progreso de la profesión; el negocio de contratos.

Florida, desde el punto de vista del ingeniero. Frank C. Wight.—Comenta inteligentemente el desarrollo extraordinario de este floreciente estado.

Resultados obtenidos hasta la fecha en un Estudio sobre Instrucción Técnica en Estados Unidos.—W. E. Wickenden.

Hace poco más de dos años se constituyó en Estados Unidos una Sociedad de Fomento de la Instrucción Técnica, subvencionada por la Carnegie Corporation. En estos dos años, la Sociedad ha realizado encuestas y recopilado datos estadísticos personales de Ingenieros graduados, etc.; todos los cuales forman un interesante conjunto que el articulista presenta en forma matemática, deduciendo interesantes conclusiones y demostrando algunos puntos débiles de la enseñanza. Es singular la semejanza que se nota entre los problemas que se presentan en ese país y el nuestro.

En otra oportunidad nos será grato publicar la versión castellana de este interesante artículo.

Le Genie Civil.

T. LXXXVII N.º 22. 28-XI-1925.

Las estaciones transformadores de 150 000 volts. de Lannemezan y Chevilly.—J. Planteau.

El Salón del Automóvil de Londres. (8 al 17 de Octubre de 1925).

Puente en arco de acero de 195 ms. de luz sobre el Niágara. P. Caufourier.

Ensayo de ascensores para minas.—R. M.

T. LXXXVII. N.º 23.—5-XII-1925.

El XIX "Salón del Automóvil" de Londres.—Nuevos modelos de motores y de mecanismo de suspensión del eje motriz.—G. Delanghe.

La ciudad obrera construída por las Oficinas Municipales de Bordeaux.—J. D'Welles.

Teoría general del arco elástico hiperestático.—Se analiza los casos de: arco encastrado, con rótula central y con rótula en un apoyo.—D. Wolkowitsch.

Resistencias eléctricas de placas, sistema mécano.

T LXXXVII. N.º 24. 12-XII-1925.

Refacción del tramo central (en arco) del puente de El-Kantara en Algeria.—R. Deguillaume.

Teoría general del arco elástico hiperestático (conclusión).—Arco con una rótula intermedia; arco sobre dos rótulas fijas y sobre dos articulaciones unidos por un tirante.

Sub-estaciones de energía eléctrica automáticas y semi automáticas.—A. C.

I LXXXVII N.º 25. 19-XII-1925.

La electrificación de las minas de carbón de Drocourt.—R. Valenski.

La estática gráfico-algebraica.—F. Chaudy.

Electrodos de carbón para electro-química y electrometalúrgica

Ensayos de resistencia a la compresión de morteros y concretos.

Construcción de túneles en terrenos impermeables agrietados.

El progreso de la Ingeniería.

T. LXXXVII N.º 26. 26-XII-1925.

La fabricación de celulosa por medio del cloro eletrolítico. El cloro se obtiene por electrolisis de una solución de cloruro de sodio.

Cálculo de un arco de medio punto con cargas móviles indirectas.—G. Prudon.

El desarrollo de las comunicaciones telefónicas en los alrededores de París.

La canalización del Rhin entre Bale y Estrasburgo.—Ch. Danten.

T. LXXXVII. N.º 1. 2-I-1926.

El resurgimiento de las minas de carbón del Norte y Pas de Calais.—A. Pawlowski.

Comparación de los límites de elasticidad de aceros duros sometidos a tracción y cizalle por torsión.

—F. Crestin.

El tranque experimental de Stevenson Creek (E.E. U.U.)

Interconexión de las líneas de contacto de vías electrificadas.

Experimentos modernos sobre la visibilidad de faros.—E. Marcotte.

Procedimientos modernos de utilización del carbón pulverizado.

El progreso de la Ingeniería.—Ener, 1926.

Enero 1926.

El centenario del ferrocarril.

- Compuertas para los nuevos diques de Amsterdam.
- Remolcador marino para salvatajes.
- Cables telefónicos.—E. Zopf.
- El arte de construir puentes.—Arq. C. Bernhard.
- Nuevos aparatos y máquinas para la industria química.
- Procedimientos modernos para la fabricación de piedra artificial.
- Almacenaje y transporte de carbón para calderas.
- Instalaciones para obtener un transporte económico del carbón.

